



ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

č.j.14531/2014-SSZ-ÚT1

Projekt stavby

**„Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba –
I. část ŽST Čelákovice“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Všeobecnými technickými podmínkami Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení projektu stavby „**Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice**“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Všeobecné technické podmínky. V případě odlišné úpravy ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.



1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Odlišně od čl. 2.1.3 VTP bude v dílčím termínu projekt stavby odevzdán v listinné formě v počtu **dvou soupřav** a v elektronické formě v počtu **15 x CD**. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.

Součástí definitivního odevzdání dle č. 2.1.4 VTP budou technické podklady pro zpracování zadávací dokumentace na realizaci stavby dle čl. 1.6 VTP. Do tohoto termínu bude rovněž podána žádost o stavební povolení.

Součástí díla je rovněž odevzdání **15 x CD** s projektem stavby, jako součást zadávací dokumentace pro realizaci stavby. Tato CD budou odevzdána na základě pokynu objednatele bezprostředně před zveřejněním VZ na zhotovitele stavby.

Součástí zakázky není zpracování žádosti o spolufinancování stavby z fondů EU.

Pro práce, které bude nezbytné zadat a provést samostatně před vlastní stavbou (např. kácení apod.), bude zpracována samostatná dokumentace pro samostatnou zakázku s termínem odevzdání v dílčím termínu pro 3. dílčí etapu.

2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA

Nad rámec čl. 2.2.6 VTP, bude zápis z konferenčního projednání připomínek včetně vypořádání připomínek, zaslán všem účastníkům konferenčního projednání tak, aby byly zřejmou formou vypořádány všechny připomínky ještě před odevzdáním projektu stavby se zpracováním připomínek.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

bod 4.3. se zpřesňuje takto:

Provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající a výhledové dopravy v řešeném úseku i v úsecích navazujících dle schváleného ZP a PD.

V případě potřeby plynoucí z části F prověřit průjezdnost se staženým sběračem přes části zhlaví nebo staniční koleje při výlukách TV a případně navrhnout opatření zamezující uvážnutí vlaků.

Organizace výstavby

Při návrhu postupů výstavby rámcově vycházet ze zpracované PD se zohledněním připomínek z posuzovacího protokolu PD. Je třeba minimalizovat délky výluk traťových kolejí směr Lysá nad Labem, Mstětice i Brandýs nad Labem.

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

1) Zpracovat harmonogram výluk (včetně detailního harmonogramu přípravných prací umožňující zpracovat žádost o ROV dle předpisu SŽDC D7/2). Pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ uvést:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovací / děliči / provizorními děliči apod.). V případě návrhu vkládání provizorních děličů uvést samostatně výluky pro jejich vložení a vyjmutí.



- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejíště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
 - stručný rozsah prací
 - přístup mechanizace na staveniště
- 2) Pro každé časové období delší než 24 hodin s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí a TV zpracovat samostatné schéma s vyznačením vyloučených kolejí a TV.
 - 3) Zpracovat schéma stávajícího a nového zapojení TV.
 - 4) Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

Životní prostředí

V projektové dokumentaci musí být zpracován závěr z procesu EIA – Stanovisko ze dne 15.7.2011, č.j.: 52856/ENV/11.

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude členěna dle Směrnice GR č. 11/2006 a dále dle uvedené osnovy. Kapitola B. 3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení a bude uspořádána následovně:

B.3.1. Technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

B.3.1.1. Přehled veškerých změn projektu stavby od dokumentace posouzené dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

B.3.2. Situace faktorů životního prostředí

B.3.3. Biologický průzkum

B.3.4. Dendrologický průzkum s vyhodnocením zdravotního stavu a finančním ohodnocením, včetně rozsahu náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy. Rovněž bude zpracován Metodický pokyn (MP) pro údržbu vyšší zeleně GR SŽDC, ze dne 20. 2. 2014 vydané pod č.j.: S 7512/2014-O15 - především kapitola VII z části druhé MP, včetně doložení dohod do dokladové části projektu stavby.

B.3.5. Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.6. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

V rámci přípravné dokumentace byla dle nařízení vlády č. 272/2011 zpracována aktualizovaná hluková studie. Na základě této hlukové studie vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje závazné stanovisko ke stavebnímu řízení. Proto součástí zakázky není zpracování hlukové studie.

B.3.7. Odpadové hospodářství: průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože

B.3.8. Zemědělská příloha

B.3.9. Lesní příloha

bod 4.26 se zpřesňuje takto: Zpráva o bezpečnosti dle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 není součástí zakázky.



Architektonické řešení stavby

Součástí zakázky je zakresl navrhované řešení žst. Čelákovice do ortofotomapy a vizualizace nástupišť a podchodů.

Náklady

Soupis prací bude vypracován podle OTSKP, příp. ÚRS, ve znění platném 6 měsíců po uzavření SOD.

bod 4.4. se rozšiřuje takto: Dokumentace zohledňující požadavky posuzovacího protokolu stavby, zpracovaná v rámci 1. dílčího plnění, bude kladně projednána se zástupci města Čelákovice a odborem výstavby s ohledem na soulad navrhovaného řešení s vydaným územním rozhodnutím. V případě nesouladu, bude bezodkladně zpracována žádost o územní rozhodnutí na ty stavební objekty, pro které nelze vydat souhlas dle § 15 stavebního zákona.

4. Požadavky na doplnění podkladů a průzkumů

Součástí zakázky jsou veškeré potřebné průzkumy pro zpracování projektu stavby.

Kromě požadavků uvedených v OTP budou zpracovány tyto průzkumy:

Geotechnický průzkum pražcového podloží bude doplněn tak, aby společně s průzkumem z PD byl pro všechny rekonstruované koleje v četnosti nejméně 5 kopaných sond na 1 km koleje. Kopané sondy musí být provedeny dle předpisu SŽDC S4, TKP staveb státních drah, Metodiky geotechnického průzkumu (čj. 16 483/2001-SSP z 16. 11. 2001), do hloubky pod úroveň aktivní zóny nově navrženého zemního tělesa a se statickou zatěžovací zkouškou.

Stavebně technický průzkum bude doplněn pro všechny rekonstruované pozemní objekty.

Bude doplněn průzkum přítomnosti nebezpečných odpadů (zejména azbestu) ve všech demolovaných a rekonstruovaných objektech.

Bude doplněn průzkum hydrologických vlastností včetně vsakovací zkoušky v místech vsakovacích a retenčních objektů.

Bude doplněn geotechnický průzkum stability svahu ulice U Podjezdu a vlivu vibrací železničního provozu na tento svah.

Bude proveden průzkum přítomnosti vápenců v kolejovém loži.

Geodetické doměření bude zpracováno v rozsahu vymezeném obvodem stavby dle PD tak, aby poskytlo dostatečný podklad pro zpracování projektu. Údaje o stávajících mapových podkladech a železničním bodovém poli jsou k dispozici na SŽG Praha, oddělení centrálních dat, kontaktní osoba ing. Miroslav Šíp a ing. Vladimír Pokorný.

Schválil:

Ing. Bohuslav Stečinský

náměstek ředitele pro techniku

Dne 29. 9. 2014